

Bremsgleichrichter TYP ERE

Für den Betrieb der Federdruckbremsen ist Gleichstrom erforderlich. Für die Stromversorgung aus dem Wechselspannungsnetz stehen bewährte Einweg- und Brückengleichrichter zur Verfügung.

Werden kurze Schaltzeiten und eine geringe Eigenerwärmung der Bremsen gefordert, können Schnellschaltgleichrichter eingesetzt werden.

Spannung: bis 690 V AC

Nennstrom: bis 3 A

Optionen: Gleichrichter im PG-Gehäuse, zum Anschrauben aussen an den Motorklemmenkasten

